Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QAS 40 на дорожном шасси

Дизельный генератор. Дизельная электростанция Atlas Copco QAS 40 двигатель Kubota V3800DI-T, альтернатор Stamford BC1184-J1, топливный бак - 92 литра. Атономность - 12 часов, с дополнительным баком до 70 часов. Отличительная черта серии дизельных генераторов QAS это прочный корпус из нержавеющей стали с шумопоглащением и хорошей вентиляцией. Это даёт возможность, без боязни, многочисленно перемещать генератор с площадки на площадку и устанавливать его в любом, даже в местах повышенной опасности, не опасаясь за его целостность даже после падения на него каких либо строительных материалов или конструкций строительных лесов, либо опалубки. Помимо прочности, кожух генератора имеет хорошую звукоизоляцию и его шумность составляет 70 дБ на расстоянии шесть семь метров. Кроме того, с установленным на него подогревателем двигателя, он легко заводится при температуре 25 гр холода.

Обративших к менеджерам нашей компании, Вы можете получить более расширенную информацию о работе дизельного генератора QAS 40. Также, Вы можете оставить заявку на нашем сайте и сотрудники нашей компании обязательно свяжутся с Вами.

Технические характеристики

Напряжение:	400 В
Мощность при постоянной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	41,1 кВА / 32,9 кВт
Мощность при резервной нагрузке (LTP) при 50 Гц:	45,2 кВА / 36,1 кВт
Коэффициент мощности:	0,8
Номинальный ток при постоянной нагрузке:	59,3 А
Способность мгновенного приема нагрузки:	–
с падением частоты более 5%:	100%
с падением частоты не более 5%:	изохорный
Емкость топливного бака:	92 л
Топливная автономность при максимальной загрузке:	10,54 час
Уровень звукового давления на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке:	70 дБА

Расход топлива:

0% мощности:	1,50 кг/час
50% мощности:	3,50 кг/час
75% мощности:	4,70 кг/час
100% мощности:	7,76 кг/час
Удельное потребление топлива при 100% загрузке:	0,25 кг/кВт ч
Двигатель:	
Модель двигателя:	Kubota V3800DI-T
Мощность:	38,0 кВт
Охлаждение:	водяное
Число цилиндров:	4
Рабочий объем двигателя:	3,31 л
Подача воздуха в камеру сгорания:	прямое
Управление скоростью вращения:	электронное
Система впрыска топлива:	прямой впрыск
Емкость масляной системы:	13 л
Емкость системы охлаждения:	7,5 л
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Расход масла двигателя:	37,7 г/час
Норма по выхлопу:	EU STAGE II
Генератор:	
Модель:	Stamford BC1184-J1
Степень защиты:	IP23
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес:	
ДхШхВ:	2097xx950x1103 мм
Вес сухой / рабочий:	945 кг/ 1048 кг
Защита от утечки токов:	
Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	10-100 кОм

Условия эксплуатации

Максимальная рабочая температура окружающей среды + 50°C. Минимальная температура гарантированного запуска - 18°C (без подогревателя охлаждающей жидкости). Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости - 25°C (поставляется по заказу). Максимальная влажность окружающей среды 85%. Максимальная высота эксплуатации над

уровнем моря 4000 м.

Стандартная комплектация

Дизельный четырехтактный шестицилиндровый двигатель Kubota V3800DI-T. Синхронный бесщеточный генератор переменного тока Stamford BC1184-J1 допускающий 180%-ную перегрузку в течение 10 секунд. Защитное реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,025…25 А. Система водяного охлаждения с мощным осевым вентилятором. Система фильтрации топлива с предварительным влагоотделением. Автоматический регулятор напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%. Электронный регулятор скорости вращения (частоты) с точностью регулировки ± 0,25%. Встроенный запирающийся топливный бак емкостью 92 литра. Дренажный масляный насос. Гибкий дренажный шланг для охлаждающей жидкости. Система шумоглушения, обеспечивающая уровень шума 70 дБА на расстоянии 7 метров при 75% нагрузке. Металлический штырь для заземления генератора при работе в полевых условиях. Герметичное экологически безопасное дно, недопускающее протечек. Системы защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока.

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация