Оборудование фирмы Atlas Copco

## Тупое долото



Гидромолот Atlas Copco MB 1000 .
Гидравлические молоты Atlas Copco разработаны для выполнения самых тяжелых и сложных работ. Это уникальное оборудование для сферы строительства, карьерных работ, а также сноса и реконструкции зданий, способное совершить миллионы ударов в тяжелых условиях эксплуатации. По сравнению с предшествующими моделями новое поколение средних гидравлических молотов Atlas Copco отличается улучшенным соотношением мощности к весу. По причине малого веса и высокой эффективности молоты способны обеспечить максимальную производительность, экономично потребляя гидравлическую энергию машины-носителя. Таким образом, могут быть сокращены инвестиции за счет использования машин меньшего весового класса.

Гидравлические молоты Atlas Copco среднего класса являются чрезвычайно эффективным оборудованием. Молоты приводятся в действие с помощью масла и газа, что уменьшает их зависимость от гидравлической системы. 70% энергии удара образуется газом в поршневой камере и только 30% – маслом гидравлической системы носителя. Поступающая энергия оптимизируется и усиливается с помощью внутреннего регулирующего клапана.

### Технические характеристики

| | |
|---|---|
| Класс машины-носителя, т: | 12-21 |
| Рабочий вес, кг: | 1000 |
| Расход масла, л/мин: | 85-130 |
| Рабочее давление, бар: | 160-180 |
| Частота ударов, уд/мин: | 350-750 |
| Диаметр рабочего инструмента, мм: | 110 |
| Рабочая длина рабочего инструмента, мм: | 570 |
| Макс. входная гидравлическая мощность, кВт: | 39 |
| Режим активации: | AutoStart |
| Гарантированный уровень звуковой мощности, дБ(А): | 119 |
| Уровень звукового давления r=10, дБ(А): | 90 |

| Серия навесного оборудования: | □ | SB | MB | HB |
|---|---|---|---|---|
| Горнодобывающие и карьерные работы: | □ | □ | □ | |
| Подготовительные работы: | Удаление покрывающего слоя<br>Выравнивание рабочих площадок, путей и платформ<br>Оборка кровли, забоя и краев | + | + | ± |
| Дробление негабарита: | Дробление материала в куче<br>Удаление материала, блокирующего систему измельчения | ± | + | + |
| Прямая добыча: | Избирательное дробление породы<br>Добыча без взрывчатых веществ | - | ± | + |
| Разборка и реконструкция: | □ | □ | □ | |
| Каменные конструкции: | Кирпичная кладка<br>Природный камень<br>Газобетон | + | ± | - |
| Бетонные конструкции: | Легкий бетон<br>Стандартный бетон<br>Тяжелый бетон | + | + | ± |
| Комбинированные стальные и бетонные конструкции: | Бетон, армированный сталью<br>Предварительно напряженный бетон<br>Бетон, армированный волокном | ± | + | + |
| Дорожное покрытие: | Асфальт<br>Бетон<br>Комбинированные покрытия | + | + | + |
| Строительство: | □ | □ | □ | |
| Земляные работы: | Рытье траншей<br>Строительство шахт<br>Извлечение грунта | ± | + | + |
| Прокладка туннелей: | Проходка туннеля<br>Оборка кровли, забоя и краев<br>Выравнивание поверхности | ± | + | + |
| Дноуглубительные работы: | Углубление и расширение каналов<br>Углубление и расширение доков | ± | ± | + |
| Озеленение и ландшафтный дизайн: | Установка ограждений<br>Извлечение грунта<br>Разрушение породы | + | ± | - |
| Работы нулевого цикла: | Выравнивание грунта | - | ± | + |
| Строительство зданий: | Забивание фундаментных свай | - | ± | + |
| Металлургическая промышленность: | □ | □ | □ | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Удаление и утилизация шлака: | Дробление негабарита на отвале шлака<br>Удаление материала, блокирующего систему измельчения | ± | + | + |
| Очистка и удаление футеровки: | Ковши<br>Горловины конверторов<br>Печи | ± | + | - |

## Применение

| Серия навесного оборудования | □ | SB | **MB** | HB |
|---|---|---|---|---|
| **Горнодобывающие и карьерные работы** | □ | □ | □ | |
| Подготовительные работы | Удаление покрывающего слоя<br>Выравнивание рабочих площадок, путей и платформ<br>Оборка кровли, забоя и краев | + | + | ± |
| Дробление негабарита | Дробление материала в куче<br>Удаление материала, блокирующего систему измельчения | ± | + | + |
| Прямая добыча | Избирательное дробление породы<br>Добыча без взрывчатых веществ | - | ± | + |
| **Разборка и реконструкция** | □ | □ | □ | |
| Каменные конструкции | Кирпичная кладка<br>Природный камень<br>Газобетон | + | ± | - |
| Бетонные конструкции | Легкий бетон<br>Стандартный бетон<br>Тяжелый бетон | + | + | ± |
| Комбинированные стальные и бетонные конструкции | Бетон, армированный сталью<br>Предварительно напряженный бетон<br>Бетон, армированный волокном | ± | + | + |
| Дорожное покрытие | Асфальт<br>Бетон<br>Комбинированные покрытия | + | + | + |
| **Строительство** | □ | □ | □ | |
| Земляные работы | Рытье траншей<br>Строительство шахт<br>Извлечение грунта | ± | + | + |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Прокладка туннелей | Проходка туннеля<br>Оборка кровли, забоя и краев<br>Выравнивание поверхности | ± | + | + |
| Дноуглубительные работы | Углубление и расширение каналов<br>Углубление и расширение доков | ± | ± | + |
| Озеленение и ландшафтный дизайн | Установка ограждений<br>Извлечение грунта<br>Разрушение породы | + | ± | - |
| Работы нулевого цикла | Выравнивание грунта | - | ± | + |
| Строительство зданий | Забивание фундаментных свай | - | ± | + |
| **Металлургическая промышленность** | □ | □ | □ | |
| Удаление и утилизация шлака | Дробление негабарита на отвале шлака<br>Удаление материала, блокирующего систему измельчения | ± | + | + |
| Очистка и удаление футеровки | Ковши<br>Горловины конверторов<br>Печи | ± | + | - |

**Преимущества**

Технология StartSelectTM (стандартное оснащение моделей класса MB 1200 и выше) позволяет оператору выбрать режим работы молота в соответствии с имеющимися условиями, чтобы оптимизировать управление или исключить холостые удары. В режиме AutoStart молот начинает работать без нагрузки на рабочий инструмент. В этом случае молотом проще управлять, разрушая неустойчивые породы, кроме того, уменьшается сила холостых ударов. В режиме AutoStop молот приходит в действие только после того, как приложено достаточное усилие. Это позволяет защитить оборудование, машину и оператора от напряжения, когда работы ведутся на твердых породах. Система VibroSilenced Plus защищает молот, машинуноситель, оператора и окружение от вредных воздействий шума. Данная система представляет собой комплект высокоэффективных эластичных демпфирующих элементов, которые акустически изолируют ударный механизм от корпуса молота, а также заглушек, закрывающих все отверстия в корпусе. Теперь можно понять, почему молоты Atlas Copco в числе самых тихих из представленных на рынке. Кроме того, изоляция в сочетании с высокотехнологичной системой восстановления энергии понижает уровень вибрации, воздействующий на человека и оборудование. Автоматическая смазочная система ContiLube™ II обеспечивает оптимальный расход материала и исключает необходимость периодической смазки вручную. Предложенная компанией Atlas Copco и прекрасно зарекомендовавшая себя смазочная система установлена непосредственно в корпус молота и не имеет внешних шлангов. Благодаря ей в область крепления рабочего инструмента постоянно подается требуемое количество смазки. Уровень наполнения прозрачного картриджа хорошо виден из кабины экскаватора, а его замена занимает считанные минуты. Предлагаемая в качестве опции

запатентованная система защиты от пыли DustProtector II увеличивает срок службы вкладышей, направляющего кольца, крепежных ригелей, поршня и рабочего инструмента, уменьшая расход смазочного материала. Она представляет собой двухуровневую систему динамических уплотнений: колец, задерживающих крупный и мелкий материал. Уплотнение первого уровня, расположенное на корпусе, следует за движением рабочего инструмента, препятствуя проникновению в нижнюю часть молота летящих камней и обломков породы. Уплотнение второго уровня прилегает непосредственно к рабочему инструменту, сохраняя смазку и защищая область крепления инструмента от проникновения абразивной пыли. Вентиляционная система в отделении ударного механизма, предусмотренная в стандартных моделях молотов, продлевает срок службы уплотнений, поршня и рабочего инструмента. Через вентиляционные каналы к механизму можно подавать сжатый воздух. Активный обратный клапан предотвращает засасывание пыли и смазки в область между рабочим инструментом и поршнем. Для доступа к вентиляционному каналу не требуется демонтировать элементы корпуса. Без этой системы подводные работы, а также операции, требующие горизонтального или направленного вверх положения инструмента, были бы попросту неосуществимы. В тяжелых условиях эксплуатации система рекуперации энергии улучшает ударные характеристики без дополнительного потребления гидравлической энергии. Переключение в режим рекуперации энергии происходит автоматически. Энергия отдачи преобразуется в выходную энергию, необходимую для следующего удара. Гидравлический молот работает тише и имеет более плавный ход по сравнению с моделями, не оснащённым данной функцией. Система AutoControl является стандартным оснащением моделей класса MB 1000 и выше. Она автоматически контролирует длину хода, оптимизируя рабочие характеристики, и понижает напряжение поршня при холостых ударах. После первого удара система AutoControl автоматически выбирает наиболее подходящий режим: короткий и частый ход, либо длинный ход с максимальной энергией удара. Возможность выбора наиболее эффективного соотношения частоты и силы удара гарантирует высокую производительность и гибкость в использовании, кроме этого уменьшается нагрузка на молот, машину и оператора.

**Навесной гидравлический молот MB 1000 в действии**

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33
E-mail: info@atlas-stt.ru
http://atlas-stt.ru