Оборудование фирмы Atlas Copco

Дизельная электростанция (генератор) Atlas Copco QIS 45 на дорожном шасси



Дизельные генераторы {=this.property.BRAND} QIS мощностью от 37 до 45 кВт, в большей степени предназначены для работы как источник питания резервного назначения, но могут работать и как постоянный источник питания. С установкой, на эти дизель генераторы, системы автозапуска, они поддерживают подачу электрической энергии после отключения основного источника поступающей электрической энергии, автоматически включаясь и вырабатывая энергию необходимой мощности. Часто так бывает, что Заказчик хочет с экономить на приобретении резервного источника питания. так как полагает, что будет использовать дизель генератор очень редко - лишь, в редкие моменты, отключения электро сетей. Но, именно в эти моменты, важно, что бы двигатель дизельного генератора без колебаний завёлся и работал, а альтернатор вырабатывал необходимое количество энергии. Автоматика, в свою очередь, регулировала обороты двигателя и вырабатываемую мощность альтернатора. Специально для Заказчиков, желающих не тратить излишние средства на покупку резервного источника питания, компания Atlas Copco разработала серию генераторов с двигателями на дизельном топливе, которые поставляются в открытом исполнении без кожуха.

Дизельный генератор QIS 45 (230V) мощностью 37/38 кВт при основной нагрузке, имеет ёмкость топливного бака 105 литров и его топливная автономность при сто процентной нагрузке составляет 11,9 часов. Двигатель Kubota V3800DI-T-BG E2, объёмом 3,8 литров обеспечивает экономичную и, относительно, мало шумную работу генератора.

Технические характеристики

Основные характеристики:

Напряжение:	400 / 230 В
Мощность при основной нагрузке (PRP) при 50 Гц:	37 кВт / 46 кВА
Коэффициент мощности:	0,8
Основной автомат:	160 А
Емкость топливного бака:	105 л.

Топливная автономность при загрузке 100%:	11,9 час
Расход топлива:	
25% мощности:	3,5 л/час
50% мощности:	4,8 л/час
75% мощности:	7,2 л/час
100% мощности:	8,8 л/час
Двигатель:	Kubota
Модель:	V3800DI-T-BG E2
Охлаждение:	жидкостное
Число цилиндров:	4
Мощность:	42 кВт
Подача воздуха в камеру сгорания:	Турбина
Рабочий объем двигателя:	3,8 л.
Управление оборотами:	Электронное
Система впрыска топлива:	-
Емкость масляной системы:	13 л.
Емкость системы охлаждения:	13,2 л.
Напряжение боровой сети генератора:	12 В
Обороты двигателя:	1500 об/мин
Норма по выхлопу:	EU2A
Альтернатор:	
Модель:	Mecc Alte ECP32-1L/4A
Степень защиты:	IP21
Класс изоляции обмоток статора:	H (высший)
Класс изоляции обмоток ротора:	H (высший)
Габаритные размеры и вес без кожуха / в кожухе:	
Длина:	1508 / 1768мм
Ширина:	940 / 868мм
Высота:	1160 / 1155 мм
Вес:	850 / 1020 кг
Защита от токов утечки:	
Реле утечки на землю:	0,03-30 А
Контроль сопротивления изоляции:	1-200 кОм
Условия эксплуатации:	
Максимальная рабочая температура окружающей среды:	+ 50°C
Минимальная температура гарантированного запуска:	- 10°C (без подогревателя охлаждающей жидкости)

Минимальная температура гарантированного запуска с подогревателем охлаждающей жидкости Максимальная влажность окружающей среды:	- 25°C (поставляется по заказу) 85%
Максимальная высота эксплуатации над уровнем моря:	3000 м

В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован

Дизельным четырехтактным четырехцилиндровым двигателем Kubota V3800DI-T-BG E2; Синхронным бесщеточным генератором переменного тока Mecc Alte ECP32-1L/4A; Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030…30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки ± 1%; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 105 литров; Гибким дренажным шлангом для слива охлаждающей жидкости и моторного масла; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока; Пазами для вилочного погрузчика; Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки.

Дополнительное оборудование дизель-генераторов

Кожух шумозащитный Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Электрический подогреватель охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп) для перевозки дизельных генераторов

Срок поставки

Стоимость с НДС

Дополнительная информация